日本機械学会論文集(A編) 74巻743号(2008-7)

昭*2

919

搬送用ローラーにおけるセラミックス製スリーブの 焼嵌め接合部に生じる最大応力について*

露 成 正 一*1、野 田 尚

HENDRA^{*1}, 高瀬 康^{*3}

Maximum Stress for Shrink Fitting System Used

for Ceramics Conveying Rollers

Masakazu TSUYUNARU, Nao-Aki NODA*4,

HENDRA and Yasushi TAKASE

*4 Department of Mechanical and Control Engineering, Kyushu Institute of Technology,

1-1 Sensui-cho, Tobata-ku, Kitakyushu-shi, Fukuoka, 804-8550 Japan

Steel conveying rollers used in hot rolling mills must be changed very frequently at great cost because hot conveyed strips induce wear on the roller surface in short periods. In this study new roller structure is considered where a ceramics sleeve is connected with two short shafts at both ends by shrink fitting. Here, ceramics sleeve may provide longer life and reduce the cost for the maintenance. However, care should be taken for the maximum tensile stress between the sleeve and shafts because the fracture toughness of ceramics is extremely lower than the values of steel. In this study FEM analysis is applied to the structure. It is found that the maximum tensile stress performing at the end of sleeve takes a minimum value at a certain amount of shrink fitting ratio.

Key Words: Contact Problem, Ceramics, Elasticity, Bending, Finite Element Method

1. 緒 言

圧延工場における鋼板搬送用ローラー(図1参照) には、合金鋳鉄、炭素鋼や合金鋼が使用されており、 特に熱延鋼板搬送時には、比較的早期にローラー表 面の摩耗・肌荒れが生じる.従って、ラインを止めてロ ーラーの交換や整備をする必要があり、メンテナンス に多くの時間を要し、製造ラインの連続化を阻害する 要因になっている.また、鋼板が高温で搬送される過 程で、ローラー表面に熱衝撃に起因する微細なクラッ クが生じ,鋼板搬送時に焼付きを起こし、鋼板の品質 を低下させている.

これまでにも,損傷部を溶射により補修し,ローラー を再生使用する方法⁽¹⁾や,ローラーの材料を耐熱性・ 耐摩耗性に優れる材料に変更する⁽²⁾ことで,ローラー の長寿命化が図られてきた.しかし,従来の図 2(a)の ような構造の場合,材質の高級化が制約されるためロ ーラーの消耗が大きい.また,ローラー交換のコストも 高く,大幅なコストの削減は望めない.

そこで,図 2(b)のように胴部をスリーブ化して軸部

をその両端に接合するローラー構造に着目する. 接 合部は, 従来の溶接接合ではなく焼嵌めとすることで, ローラーの交換やメンテナンスに要する時間を短縮 することができる. また, ローラーの自重が軽いため回 転しやすく, 鋼板の走行速度の変化に良好に追従で きる. さらに, スリーブ材料を耐熱性・耐摩耗性に優れ たセラミックスへ変更することで, ローラーの寿命を飛 躍的に延長させることができ, さらなるコスト削減が期 待される.

一方で,スリーブ中央付近が中空であるための強度 不足や,胴端部・軸端部相当位置の応力集中が問



Fig.1 Layout of Conveying Rollers





^{*} 原稿受付 2008年1月17日.

^{*1} 九州工業大学大学院工学研究科(● 804-8550 北九州市戸畑 区仙水町1-1).

^{*2} 正員,九州工業大学大学院工学研究院機械知能工学研究系.

^{*3} 正員,九州工業大学工学部機械知能工学科.

E-mail: noda@mech.kyutech.ac.jp

題となってくる.特にセラミックスは鋼に対して破壊靱 性が極めて小さく,構造物中の小さな欠陥からも破壊 につながる.また,セラミックスは鋼に比べ,強度のば らつきが大きく,機械的性質の信頼性は極めて低い⁽³⁾. そのため,ローラーに生じる最大引張応力を把握する ことがより重要となってくる.そこで本研究では,図 2(b)の構造において,スリーブ材質をセラミックスとし た場合における,ローラーに生じる最大引張応力を, 有限要素法を用いた弾性解析により検討する.

920

2. 解析条件

焼嵌め代δをスリーブ嵌め込み 2.1 境界条件 部の内径d=210mm で除したものを焼嵌め率 δ/d と定 義し、軸部・スリーブ間を焼嵌め率 δ/d =3.0×10⁻⁴で接 合するものとする.この初期形状を解析後,焼嵌め率 δ/d, 嵌め込み長さL等の条件を変えて最大応力への 影響を明らかにする. 焼嵌め後, 軸部は単純支持とし, 搬送される鋼板を想定した分布荷重(円周方向には 集中負荷)w=100N/mm をローラースリーブに負荷す る(図3参照).接触解析には特殊な境界要素を必要 とせず,接触が発生する位置が前もってわかってい なくても,接触状態の複雑な変化をシミュレートできる 直接拘束法を採用する.また、摩擦はクーロン摩擦モ デルとし、摩擦係数は 0.3 とする. 実際の搬送用ロー ラーでは高温の鋼板と接触する場合があるが、本研 究ではこの熱応力は考慮しない.

2.2 各材料の物性値 従来のローラーには主 に鋼が使用されているが、スリーブを耐熱性・耐摩耗 性に優れたセラミックスや超硬にすることにより、長寿 命化が可能となる.しかし、セラミックスや超硬は、わ ずかな欠陥からも破壊につながるため、ローラーに生 じる最大引張応力の把握がより重要となる.そこで、ス



リーブ材質として窒化ケイ素系セラミックスを用いる場 合を中心として、焼嵌めおよび分布荷重wによって生 じる最大応力を検討する.また、スリーブに耐摩耗性 に優れた超硬、ならびに通常用いられている鋼を使 用した場合も解析し、比較検討する.なお、スリーブ両 端に嵌め込む軸部は耐熱性が要求されないので、そ の材料はいずれの場合も鋼とする.鋼、セラミックス、 超硬それぞれの物性値を表1に示す.

2.3 解析モデル セラミックスはほとんど塑性変 形を生じないことから,解析は三次元弾性解析とする. 六面体一次要素を使用し,要素数 22340,節点数 26751の場合の要素分割例を図4に示す.モデルは 対称性を考慮し,全体の1/4を対象としている.

3. 解析結果

3.1 最大引張応力の発生箇所とその値 焼嵌 め率 $\delta/d=3.0\times10^4$ での, スリーブにおける応力 σ_0 の分 布を図 5(a),(b)に示す.図 5(a)は焼嵌め応力であり, 図 5(b)は焼嵌め後, 分布荷重 w=100N/mm をかけた 場合の応力である. ローラースリーブ端部には $\rho=5$ mmの曲率半径を有しているが(図 5 参照), 負荷 後の最大引張応力は点 A に生じており, その値は $\sigma_0=85.6$ MPa である. 分布荷重 w を作用させる前(焼 嵌め時)には点 A の応力は $\sigma_0=75.2$ MPa であり,分布 荷重 w により 10.4MPa 増加する. 点 A 付近では荷重 をかけることにより, 軸部とスリーブが強く接触するた めと考えられる.

図 6(a),(b)にそれぞれ, 焼嵌めおよび負荷後のスリ

	Young's modulus [GPa]	Poisson's ratio	Tensile strength [MPa]	Fracture toughness [MPa√m]
Ceramics	300	0.28	500	7.7
Cemented Carbide	500	0.24	1000	20
Steel	210	0.3	600	100



Fig.4 FEM mesh

- 2 ---



ーブにおける σ_z を示す. 負荷後の最大引張応力は 点 B で生じており、その値は σ_z =54.5GPa で負荷前の σ_z =34.5GPa から 20.0GPa 上昇している.

以上のことから、スリーブに生じる最大引張応力は 点 A での σ_0 であることがわかった.セラミックスは塑性 変形を生じないため、金属と同様な塑性変形に起因 する疲労は生じにくい⁽⁴⁾が、疲労への考慮は必要で ある.ここでは、セラミックスの破壊が、セラミックス内 部のき裂や気孔での応力集中に起因する瞬時破壊 を対象に、大きな引張応力が生じる箇所に注目す る.

以下では点 A に最終的に生じる最大引張応力を $\sigma_{\theta max}$ とする.また,焼嵌め時に点 A に生じる応力を $\sigma_{\theta s}$,焼嵌め後分布荷重 w による σ_{θ} の増加量を $\sigma_{\theta b}$ と する.このとき, $\sigma_{\theta max} = \sigma_{\theta b} + \sigma_{\theta b}$ である.

3.2 σ_{0max} および σ_{0b} と焼嵌め率 δ/d の関係 図 7(a) に焼嵌め率 δ/d を変化させたときの点Aにおける焼嵌 め応力 σ_{0s} および σ_{0max} を示す. σ_{0max} は焼嵌め率が小 さい場合は,接触の端部集中による応力集中の影響 で大きくなっており,焼嵌め率を大きくしていくと始め は徐々に減少する. その後, 焼嵌め率 $\delta/d=0.5 \times 10^4$ で極小となり, その後は増加に転じる. 焼嵌め率 $\delta/d \ge 1.5 \times 10^4$ では $\sigma_{\theta s}$ と平行に直線的に増加する.

分布荷重 w の影響を明確にするために $\sigma_{6b} = \sigma_{6max} - \sigma_{6s}$ とおき, σ_{6b} と焼俵め率 δ/d の関係を図 7(b)に示す. σ_{6b} は焼俵め率 δ/d の増加とともに減少し, $\delta/d \ge 1.5 \times 10^4$ では一定となっている. このときの一定値 $\sigma_{6b} = 10.5$ MPa について検討した結果, この値はスリー ブと軸部が焼俵めではなく, 固着状態にあるとして解 析した場合と一致することを確認した. このことから, 焼俵め率を十分大きくすると, 軸部をスリーブが強く 締め付けることで軸部・スリーブ間の接触の端部集中 が生じにくくなり, 軸部とスリーブを一体とみなすこと ができることが明らかとなった. 結局, 焼嵌め率の増 加とともに σ_{6s} は単調増加するが, σ_{6b} は減少し一定値 となる. このため, $\sigma_{6max} = \sigma_{6s} + \sigma_{6b}$ はある焼嵌め率で最 小値をとる.

3.3 σ_{θmax}および σ_{θb}に及ぼす嵌め込み長さLの影響 一般に嵌め込み長さLはスリーブ内径 d と等し くなるように設定されるが, 嵌め込み長さLが短いほど



$$\begin{split} \text{Fig.7} & \sigma_{\theta} \text{ vs } \delta/d \text{ when } L=210 \text{ mm} \\ & (\sigma_{\theta max} = \sigma_{\theta s} + \sigma_{\theta b}, \quad \sigma_{\theta s} \text{: Stress due to shrink fitting,} \quad \sigma_{\theta b} \text{: Stress due to load distribution)} \end{split}$$





スリーブの交換は容易になる.そこで,嵌め込み長さ LをL=150mm,100mmとした場合の解析を行い,これ までのL=210mmの場合との比較を行う.

922

図 8(a)に各嵌め込み長さ L に対する焼嵌め率 δ/d と、 σ_{\thetamax} および $\sigma_{\theta s}$ の関係を示す. 図 8(a)に示すよう に、 $\sigma_{\theta s}$ は嵌め込み長さによらず、焼嵌め率 δ/d に比例 する. σ_{\thetamax} は焼嵌め率が小さい場合は嵌め込み長さ が短いほど大きいが、焼嵌め率 $\delta/d \ge 2.0 \times 10^4$ ではほ ぼ等しくなっている.

各嵌め込み長さLに対する焼嵌め率 $\delta/d \ge \sigma_{\theta \theta}$ の関係を示した図 8(b)より, 厳め込み長さ L が短いと分布 荷重 w による σ_{θ} の増加量 $\sigma_{\theta b}$ が大きいことがわかる. 例えば, 焼嵌め率 $\delta/d=0$, すなわち焼嵌めを施さない 場合, 嵌め込み長さ L=210mm のとき $\sigma_{\theta b}=43.4$ MPa, L=100mm のとき $\sigma_{\theta b}=91.1$ MPa と, 嵌め込み長さが短 いほど分布荷重 w の影響は大きくなっていることがわ かる. しかし, 焼嵌め率 $\delta/d \ge 2.0 \times 10^4$ においては, 嵌 め込み長さ L によらず $\sigma_{\theta b}=10.5$ MPa となる.

図 8(a)からわかるように、 $\sigma_{\theta max}$ が最小となる焼嵌め 率 δ/d は、嵌め込み長さ L=100mm では焼嵌め率 δ/d

=1.8×10⁻⁴, L=150mm では δ/d =1.2×10⁻⁴, L=210mm では δ/d =0.5×10⁻⁴ であり,応力を低くするという点では これらの値が最適である.しかし,実際には軸部とスリ ーブの抜けが生じないことが要求されるので,これら の最適値以上の焼嵌め率 δ/d を採用する必要がある かもしれない. 例えば, σ_{00} が一定となる焼嵌め率であ れば,軸部・スリーブが一体とみなせるため,軸部の 抜けは生じ難いと思われる.

3.4 $\sigma_{\theta max}$ および $\sigma_{\theta b}$ に及ぼすスリーブ材料の影響 図 9(a),(b),(c)に,軸部の材料に鋼, スリーブの材料に鋼, セラミックス, 超硬を使用した場合の焼嵌め率 $\delta/d \geq \sigma_{\theta s}$, $\sigma_{\theta max}$ および $\sigma_{\theta b}$ の関係を示す. それぞれの材料のヤング率は表1に示すように鋼が 210MPa, セラミックス 300MPa, 超硬 500MPa である. 同じ焼嵌め率ではヤング率が大きいほど $\sigma_{\theta max}$ は大きい.

図 9(c)から, 焼嵌め率 δ/d が十分大きいときの $\sigma_{\theta b}$ の一定値は, 鋼では $\sigma_{\theta b}$ =9.2MPa, セラミックスでは $\sigma_{\theta b}$ =10.5MPa, 超硬では $\sigma_{\theta b}$ =11.4MPaとなる. これらの 値は固着状態の結果と一致する. ここで, ヤング率が 大きいほど小さい焼嵌め率で $\sigma_{\theta b}$ が一定となっており,

スリーブ材料のヤング率が大きいほど, 接触の端部 集中が生じにくいことを示している. これは, 同じ焼嵌 め率でもヤング率の大きい材料ほど, 軸部を締め付 ける力が強くなることが原因である.

3.5 $\sigma_{\theta max}$ および $\sigma_{\theta b}$ に及ぼす曲率半径 ρ の影響前節まで、スリーブ端部の曲率半径 ρ は全て $\rho=5mm$ として検討してきた.しかし、 $\sigma_{\theta max}$ はスリーブ 端部の円弧部の点 A で生じているため、曲率半径 ρ を変化させることにより、 $\sigma_{\theta max}$ および $\sigma_{\theta b}$ の値は変化す ると考えられる.そこで、図 10 のように曲率半径 ρ を $\rho=5$, 10, 20, 30mm と変化させた場合の解析を行った. その結果を $\sigma_{\theta s}$, $\sigma_{\theta max}$, $\sigma_{\theta b}$ と焼嵌め率 δ/d の関係を図 11(a),(b),(c)に示す.

図 11(a)から, 曲率半径 ρ が小さいほど焼嵌め応力 σ_{θ_8} は大きくなっており,たとえば,焼嵌め率 $\delta/d=3.0\times10^{-4}$ において, $\rho=5$ mm で $\sigma_{\theta_8}=75.2$ MPa, =30mm で $\sigma_{\theta_8}=64.1$ MPaと,最大で11.1MPaの差とな る.

また,図11(b)から, $\sigma_{\theta max}$ も曲率半径 ρ が小さいほど 大きな値となっている.たとえば,焼嵌め率 $\delta/d=3.0\times10^4$ の場合,曲率半径 $\rho=5$ mmのとき $\sigma_{\theta max}=69.1$ MPaとなり,図11に示した範囲では最大で

Steel

140

120

Cemented

Carbide

16.5MPa 応力が低下する. 一方, 曲率半径 $\rho=5\sim$ 30mm と変化させても, 全ての場合で焼嵌め率 $\delta/d=0.5\times10^4$ で σ_{0max} は極小となっており, 曲率半径 ρ が最適の焼嵌め率に与える影響はほとんどないよう である. このことは軸部・スリーブの接触の端部集中 のしやすさは, 曲率半径 ρ によらないことを示してい る.

図 11(c)から, 焼嵌め率 δ/d が小さい場合, $\sigma_{\theta b}$ は曲 率半径 ρ が小さいほどその値は大きいが, $\delta/d \ge$ 1.5×10⁻⁴では曲率半径 ρ =5mmより曲率半径 ρ =10mm の $\sigma_{\theta b}$ がわずかに大きくなり, $\sigma_{\theta b}$ に及ぼす ρ の影響に 関して大小関係が逆転する場合があるようである.





Fig.9 σ_{θ} vs δ/d when Steel, Ceramics, Cemented Carbide $(\sigma_{\theta max} = \sigma_{\theta s} + \sigma_{\theta b}, \sigma_{\theta s}$: Stress due to shrink fitting, $\sigma_{\theta b}$: Stress due to load distribution)



Fig.10 Curvature radius on sleeve

— 5 —





3.6 $\sigma_{\theta max}$ および $\sigma_{\theta b}$ に及ぼすスリーブ外径 Dの 影響 スリーブ外径 D=270,405,540mm とした場合 の $\sigma_{\theta s}$, $\sigma_{\theta max}$ および $\sigma_{\theta b}$ と焼嵌め率 δ/d の関係を図 12(a), (b), (c)に示す.スリーブ外径 D がいずれの場 合においても,嵌め込み長さ L=210mm,曲率半径 $\rho=5mm$,スリーブの厚さ(D-d)/2=30mm,スリーブの材 料はセラミックスとしている.ここで,以下の式(1)で表 される単純円筒に生じる公称曲げ応力 σ_{zn} が一定とな るように,スリーブ外径 D=270mm の場合を基準として, 曲げモーメント M を D=405,540mm の場合について 計算し, それらをもとに D=405, 540mm における分布 荷重 w を決定した.

$$\sigma_{zn} = \frac{32M}{\pi (D^3 - d^3)} \tag{1}$$

このとき, D=405, 540mm のローラーに負荷する分 布荷重はそれぞれ, w=243, 450N/mm となる.

図 12(b)から, 焼嵌め率 δ/d が小さい場合, スリーブ 外径 D が大きいほど σ_{0max} は大きくなっている. また, スリーブ外径 D が大きいほど σ_{0max} が極小となる焼嵌 め率 δ/d が小さくなっている. この傾向は, 嵌め込み 長さ L を変化させた場合の結果である図 8(a)と良く似 ている. これは, スリーブ外径 D が大きい場合でも嵌 め込み長さ L=210mm としており, 嵌め込み長さ L が 相対的に短くなっているためである.

図 12(c)から, スリーブ外径 D が大きいほど, 小さい 焼嵌め率 δ/d で σ_{θ_b} は一定となっており, 一定となった 際の σ_{θ_b} は D=270mm では σ_{θ_b} =10.4MPa であり, D=405mm では σ_{θ_b} =5.5MPa であり, また, D=540mm では σ_{θ_b} =1.9MPa となっている. この結果は, スリーブ 材料を変化させた場合の結果である図 9(c)と同様の 傾向を示している. これは, スリーブ直径 D によらずス リーブの厚さ(D-d)/2=30mm としているため, スリーブ 直径 D が大きいほどスリーブの厚さが相対的に薄くな っており, ヤング率が見かけ上小さくなっていることが 原因である.

図 13 にスリーブ外径 D=540mm, 焼嵌め率 $\delta/d=3.0\times10^4$, 分布荷重 w=450N/mm におけるスリー ブに生じる σ_{θ} の分布を示す. 最大引張応力は点 C で 生じており, これまで検討してきた他の場合と異なる. このような最大応力発生位置の違いは焼嵌め率 δ/d $\geq 1.0\times10^4$ で現れており, スリーブ外径 Dを大きくする と, 他と異なる傾向を示す可能性があるため注意が必 要である.

4. 結 言

本研究では、セラミックス製スリーブの両端に鋼の 軸部を焼嵌めで接合するローラー構造に注目した. その際にローラーに生じる応力を焼嵌め応力 σ_{θ_8} と分 布荷重 w による応力 σ_{θ_6} を区別して考察した. 具体的 には、焼嵌め率、嵌め込み長さ、スリーブ材質、接触 部の曲率半径 ρ を変化させてその最大引張応力 $\sigma_{\theta_{max}}=\sigma_{\theta_8}+\sigma_{\theta_0}$ への影響を調べた. 解析によって得ら れた知見を以下に示す.

(1) 嵌め込み長さL=210mm, 焼嵌め率 δ/d =3.0×10⁴,
 曲率半径 ρ=5mm におけるローラーに生じる最大引





張応力は、スリーブ端の円弧部に生じる σθ であり、そ の値は $\sigma_{\theta max}$ =85.6MPa である.

(2)焼嵌め率 δ/d を十分大きくすることにより, 焼嵌め 後の分布荷重 w による σθの増加量 σθb は焼嵌め率に よらず一定値となる. その値はスリーブ・軸部間を固 着した状態で, 点 A に生じる σ_θに等しい. すなわち, 焼嵌め率 δ/d を十分大きくすることで, スリーブ・軸部 が一体化した構造とみなすことができる.

(3)焼嵌め率 δ/d が小さい場合は、軸部の嵌め込み長 さが短いほど接触の端部集中が生じやすく,大きな 応力が生じる、しかし、焼嵌め率 δ/d を十分大きくする



Fig.13 σ_{θ} due to shrink fitting and load distribution when $\delta/d=3.0\times10^{-4}$

と,接触の端部集中が無くなり,分布荷重による応力 σθ は嵌め込み長さによらず一定値となる.最大引張 応力 $\sigma_{\theta max}$ はある焼嵌め率 δ/d で最小値となる.

(4)ヤング率の大きい材料ほど、焼嵌めによって軸部 をスリーブが強く締め付けるため,接触の端部集中が 生じにくいことがわかった. ただし, 焼嵌め率 δ/d が大 きい場合には焼嵌めの影響(σ_{θs})が大きいため, ヤン グ率が大きいほど σ_{θmax} は大きな値となる.

(5)スリーブ端部での曲率半径 ρ が小さいほど σ_{θmax} は 大きくなる. しかし, $\sigma_{\theta b}$ が一定となる焼嵌め率 δ/d は曲 率半径 ρ によらない. すなわち, 接触の端部集中のし やすさは曲率半径ρに依存しない.

(6)公称曲げ応力 σ_mおよび他の寸法を固定して,スリ ーブ直径Dを変化させると,Dが大きいほど接触の端 部集中が生じやすい.これは,嵌め込み長さ L が相 対的に短くなっていることが原因である. また, σ_{eb} が 一定となる焼嵌め率 δ/d は D が大きいほど小さい値と なる. これは, スリーブ直径 D によらずスリーブの厚さ (D-d)/2=一定としているため, スリーブ直径 D が大き いほどスリーブの厚さが相対的に薄くなっており、ヤ ング率が見かけ上小さくなっていることが原因である.

文 献

- "High Corrosion Resistance and Cost (1) Miki, E., Reduction by Spraying Methods", Plant Engineer, Vol.21, No.1 (1989), pp.8-12 (in Japanese). (2) Iwata, T. and Mori, H., "Material Choice for Hot Run
- Table Roller", Plant Engineer, Vol.15, No.6 (1983), pp.55-59 (in Japanese)
- pp.55-59 (in Japanese).
 (3) Harada, S., Noda, N., Uehara, O. and Nagano, M., "Tensile Strength of Hot Isostatic Pressed Silicon Nitride and Effect of Specimen Dimension", *Transactions of the Japan Society of Mechanical Engineering*, Vol.57, No.539 (1991), pp.173-178.
 (4) Kobayashi, H., and Kawakubo, T., "Fatigue –Difference between ceramics and metal-", *Journal of the Japan Institute of Metals*, Vol.27, No.10 (1988), pp.757-765.